

Bližší specifikace předmětu dílčích smluv

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2022–2023

**OBLAST Č. 3
Správa tratí Most**

Identifikační údaje

| | |
|----------------------------------|--|
| <u>Název rámcové dohody:</u> | Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2022–2023 – OBLAST Č. 3 |
| <u>Místa staveb:</u> | v obvodu Správy tratí Most |
| <u>Provozní jednotka:</u> | Správa tratí Most |
| <u>Místa vymezení stavenišť:</u> | Místa staveb se nacházejí na pozemcích Správy železnic, s.o. a ČD a.s. Přístup kolejovou mechanizací je po pozemcích Správy železnic, s. o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích. |
| <u>Zadavatel:</u> | Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Správa tratí Most Nádražní 774, 434 01 Most |
| <u>Zhotovitel:</u> | Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností. |
| <u>Technický dozor:</u> | Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: horak@spravazeleznic.cz Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@spravazeleznic.cz Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 9724 25579, mobil: 724 223 844, email: verner@spravazeleznic.cz Ing. Bc. Petr Střítežský, DiS., systémový specialista, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mob: 725 057 276, email: stritezsky@spravazeleznic.cz |

Návrh udržovacích prací

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

| | | |
|--------------|--|--|
| A.1 | název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení) | Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2022–2023 – OBLAST Č. 3 |
| A.2 | název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní | obvod Správy tratí Most |
| A.3 | km poloha km od - do km | |
| A.4 | číslo koleje, číslo výhybky | |
| A.4.1 | koleje | |
| A.4.2 | výhybky | |
| A.5 | délka opravy (km, v.j.,) | |
| A.5.1 | koleje | |
| A.5.2 | výhybky | |
| A.6 | rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí | |
| A.6.1 | výhybky | |
| A.6.2 | konstrukce | |

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

Zadavatel upřesní v dílčím zadání prací.

A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

odpad z odtěžení kolejového lože

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

A.9.3 zemina

odpad z čištění banketů

A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

Zadavatel upřesní v dílčím zadání prací.

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště Správy železnic s.o.

A.11 požadavek na délku výlukového času

Práce budou prováděny v denních i nočních výlukách délky zpravidla 5-12 hodin dle měsíčního plánu, nepředpokládaných výlukách nebo vlakových pauzách po dobu účinnosti rámcové dohody.

Bude požadována činnost jedné až dvou pracovních skupin při údržbě a odstraňování a likvidaci porostů v termínech dle dohody s dodavatelem a plánu výluk.

Traťmistr zpracuje plán výluk, projedná jej s dodavatelem a předloží jej na správu tratí v Mostě (cca 6 měsíců před prvním dnem měsíce, ve kterém se výluky uskuteční). Po zpracování a schválení měsíčního plánu výluk potvrdí zadavatel dodavateli termíny konání výluk a projedná s dodavatelem případné změny.

Objednatelem výluky bude OŘ UNL, odpovědným zástupcem objednatele výluky (OZOV) bude vedoucí TO nebo jeho zástupce. Vedoucím práce a pracovníkem pro řízení sledu budou pracovníci dodavatele.

A.12 požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

Zadavatel upřesní v dílčím zadání prací.

A.13.1 informace o PPK

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

A.13.2 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Vyhotovení projektové dokumentace ke stavbě ani zřízení zajišťovacích značek nepředpokládáme.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

B.1.1 Práce prováděné vybraným zhotovitelem:

Zadavatel požaduje od dodavatele provádění stavebních prací – údržby železničního svršku a spodku včetně odstraňování a likvidace porostů v obvodu správy tratí v Mostě.

Údržbou se rozumí oprava lokálních závad ohrožujících bezpečnost a plynulost železničního provozu nebo závad, které by dalším rychlým rozvojem vad bezprostředně ohrožovaly železniční provoz, pokud nebudou včas odstraněny.

Dodavatel bude provádět udržovací práce dle vystavených objednávek k rámcové dohodě.

Vyžadujeme trvalé nasazení jedné čtyř dodavatele ve složení 1x vedoucí práce + 5x traťový dělník + 1x zámečnický kolejar u traťmistrovského okrsku Obrnice po celou dobu trvání smlouvy.

U ostatních traťmistrovských okrsků správy tratí v Mostě bude dodavatel provádět udržovací práce dle předem dohodnutého plánu.

Dle charakteru prací může být počet pracovníků dodavatele po vzájemné dohodě dočasně snižován nebo zvyšován.

B.1.2 Dohled a diagnostika

Dohled a diagnostiku dle vyhl.177/95 Sb. a předpisu SŽDC S2/3 bude zadavatel zajišťovat vlastními pracovníky a prostředky Správy železnic, státní organizace. Výsledky kontrolní činnosti a měření jsou podklady pro zadávání opravných prací a jsou vyhodnocovány pracovníky Správy železnic, státní organizace.

B.1.3 Ošetřování

Mazání výhybek, ošetřování a doplňování výstroje tratí apod. budou přednostně prováděny pracovníky traťmistrovského okrsku nebo jinými pracovníky Správy železnic. Tyto práce bude dodavatel provádět pouze výjimečně.

V zimním období dodavatel provádí společně s pracovníky traťmistrovského okrsku odklízení sněhu z výhybek, nástupišť neobsazených zastávek a manipulačních prostorech a odstraňování náletových dřevin.

B.1.4 Udržovací práce bodového charakteru

Dodavatel bude provádět především drobnou údržbu – odstraňování místních závad GPK, údržbu závěrů výhybek, výměny pražců, kolejnic, dílů výhybek, dotahování a výměnu upevňovadel, úpravy rozchodu, místní opravy bezстыkové koleje, čištění zbahněného kolejového lože, čištění odvodňovacích zařízení, údržbu žel. přejezdů apod.

Závady překračující mezní odchylky zadavatel odstraní v co nejkratším možném termínu (např. po průjezdu měřicího vozu nebo měřicí drezíny pro železniční svršek předpokládáme práci 1 čety v prodloužených denních směnách při dodržení podmínek stanovených v zákoníku práce)

B.1.5 Zajištění provozuschopnosti

Závady na železničním svršku a spodku (lomy kolejnic, vadné LIS), závady na výhybkách, závady v kolejových obvodech apod., které omezují nebo ohrožují provozuschopnost dráhy, odstraní neprodleně dodavatel během pracovní doby nebo bezprostředně po ní.

Odstraňování závad na železničním svršku a spodku vzniklých po konci pracovní doby zajišťuje pohotovost správy tratí v Mostě.

Na základě provozní situace při sněhových kalamitách, živelných pohromách nebo jiných mimořádných událostech dodavatel na vyzvání zadavatelem zajistí, aby bylo možné do 3 hodin od výzvy zahájit práce.

B.1.6 Odstraňování a likvidace porostů

Dodavatel bude provádět odstraňování a likvidaci porostů v obvodu ST Most, a to především za účelem obnovení průjezdného průřezu a rozhledových poměrů v okolí železničních přejezdů.

Určení náletových dřevin k likvidaci a způsob jejich odstraňování vždy jednoznačně stanoví odpovědný zaměstnanec správy tratí v Mostě v souladu s platným metodickým pokynem Správy železnic pro údržbu vyšší zeleně. Ten zároveň rozdělí vyzískanou dřevní hmotu na odpad, palivové dřevo nebo pro jiné účely.

Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá je zhotoviteli před zahájením prací. Povolání stanoví podmínky, za kterých je kácení možno provést. Tyto podmínky je zhotovitel povinen splnit.

Při kácení stromů a odstraňování porostů nesmí být narušen průjezdný průřez dráhy a nesmí být poškozena zařízení dráhy. Řezy kmenů stromů i křovin musí být provedeny co nejbližší k zemi.

Odpad po odstraňování a likvidaci porostů dodavatel řádně zlikviduje. Způsob odstranění odpadu, manipulaci a místo uložení navrhuje zhotovitel a odsouhlasí technický dozor. Souhlas hasičů s případným pálením křoví si zajistí dodavatel. Likvidaci odpadu dodavatel zahrne do nabídkové ceny.

Palivové dřevo dodavatel svezí na příslušný traťmistrovský okrsek nebo jiné místo určené zadavatelem. Odchylně od ČSN EN 14961-1 a ČSN EN 14961-4 je pro potřebu Správy železnic za palivové dřevo považován kmen, případně i větve průměru 20 cm a větší. Palivové dřevo zadavatel zaeviduje a dále prodá nebo spotřebuje.

B.2.1 Vybavení pracovníků

Pracovníci dodavatele musí být vybaveni pracovními a ochrannými prostředky, běžným nářadím a náčiním traťových dělníků (rozchodkou s vodováhou (s platnou kalibrací), podbijačky, vidlemi na šterk, krumpáči, lopatami, košťaty a škrabkami na sníh, klíči rozponovými, vrtulovými, stykovými a na ukolejnění a lanová propojení, zvedáky hydraulickými nebo mechanickým, pilou motorovou, křovinořezy, autogenem, svářečkou, vrtačkou pražců, vrtačkou kolejnic, rozbrušovačkou kolejnic nebo pilou na kolejnice, úhlovou brusku a zatáčečkou upevňovadel atd.). V případě, že dodavatel bude používat elektrické nářadí, musí mít i dostatečně výkonný agregát na výrobu elektrického proudu.

B.2.2 Kvalifikace vedoucího prací a pracovníka pro řízení sledu

Vedoucí čety dodavatele při údržbě musí mít dle *Předpisu SŽ Zam1 (Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy)* platnou odbornou zkoušku **K-05/2**. Dále musí být schopen při výlukách on nebo některý další pracovník vykonávat funkci pracovníka pro řízení sledu dle *Předpisu SŽ Zam1* s platnou odbornou zkouškou **D-04**.

B.2.3 Zabezpečení pracoviště

Vedoucí prací řídí práci a plně zodpovídá za dodržování technologických postupů, kvalifikaci, bezpečnost a chování zaměstnanců dodavatele. Zodpovídá za bezpečnost železničního provozu na pracovišti od dohodnutého termínu zahájení prací do předání prací pracovníku zadavatele.

Pro zabezpečení pracoviště musí být pracovní četa vybavena nezbytnými návěstidly a návěstními pomůckami a musí mít k dispozici mobilní telefon u vedoucího práce a pracovníka pro řízení sledu.

B.2.4 Doprava pracovníků, jejich vybavení a materiálu

Pracovníci musí být vybaveni vhodnými dopravními prostředky pro přepravu zaměstnanců, vybavení a drobného materiálu na pracoviště.

Zadavatel na přepravu kolejnic, pražců, šterku a zeminy na staveništi zapůjčí bezplatně MUV s přívěsným vozíkem.

B.2.5 Materiál

Materiál pro údržbu s výjimkou materiálu požadovaného ve výkazu výměr zajišťuje zadavatel a předává dodavateli obvykle v místě sídla traťmistrovského okrsku.

V případě, že cena nebo kvalita materiálu zadavateli nevyhovuje, může zajistit materiál ze svých zásob. Tuto skutečnost dodavateli včas před provedením oznámí a uvede do zadávacího listu

V případě, že traťmistrovský okrsek nemá potřebný materiál k dispozici, může odebrat materiál od dodavatele (pokud jej má) pouze se souhlasem přednosty správy tratí. Dodavatel není v žádném případě povinen zajišťovat materiál, který nebyl požadován ve výkazu výměr.

Manipulace s materiálem, které nejsou součástí výkonu dle katalogu, provádí dodavatel vždy za úhradu.

B.2.6 Zázemí

Zadavatel umožní bezplatně pracovníkům dodavatele využívat sociální zařízení (WC, umývárnu, šatnu) a uložit vybavení dodavatele do skladu traťmistrovského okrsku.

Zadavatel neručí dodavateli za případné škody na majetku vzniklé např. krádeží, vandalismem, požárem nebo živelnou událostí. Pracovníci dodavatele se budou bezplatně podílet na úklidu a případné drobné údržbě těchto společných prostor.

B.3.1 Jednotkové ceny udržovacích prací

Pro ocenění provedených prací budou použity přednostně jednotkové ceny z nabídky dodavatele a množství dle skutečně provedených výkonů.

Položky z nabídky dodavatele s hodinou sazbou budou použity pouze v případě, kdy nelze použít položky s jinými měrnými jednotkami.

Množství jednotek ve výkaze výměr je stanoveno tak, aby přibližně pokrylo obvyklý rozsah dodavatelské údržby a výměn pražců dle předchozích let a zadavatel jej může upravit dle aktuálních potřeb správy tratí v Mostě.

Dodavatel zahrne do jednotkových cen všechny náklady na vybavení pracovníků, zabezpečení pracoviště a dopravu pracovníků.

Na výluku četa nastoupí nejméně 30 min před začátkem výluky, přepravu na pracovní místo si dodavatel zajistí svými prostředky.

Zadavatel na základě samostatné smlouvy nebo objednávky dodavateli zapůjčí mechanizaci za ceny dle tab.1

Tab.1 Smluvní ceny mechanizace platné po celou dobu plnění zakázky

| Mechanizace s obsluhou | MJ | Cena bez DPH |
|--|--------|--------------|
| MUV 69 s HR | Kč/Sh | 1500,- |
| MUV 69 bez HR | Kč/Sh | 1500,- |
| MUV 74.1 , MUV 77 | Kč/Sh | 2400,- |
| PV, PVK (přívěsný vozík s plošinou nebo s vyklápěcí korbou) | Kč/den | 450,- |
| SVP 60 (jako bagr, bez přídavného zařízení na výměnu pražců) | Kč/Sh | 2300,- |

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

Při opravě dodavatel požaduje provedení prací v takové kvalitě a rozsahu, aby práce při jejich převzetí a během záruční lhůty odpovídaly podmínkám a mezím pro příslušný druh prací uvedeným.

- ♦ ve Vyhlášce č. 177/1995 Sb. v platném znění
- ♦ v příslušných ČSN
- ♦ v předpisech Správy železnic, státní organizace

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb), které jsou dostupné na adrese <http://typdok.tudc.cz> jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací v rámci dílčích veřejných zakázek na základě rámcové dohody.

D. Společná ustanovení

D.1 Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

D.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro Správu železnic, státní organizaci, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

D.3 Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL zajistí dle potřeby výluky, vypínání přejezdových zabezpečovacích zařízení, stavební dozor, vytýčení kabel. tras, vypínání, zapínání a úprava TV a pantografové zkoušky.

D.4 Doba a místo plnění zakázky

Práce budou zadávány prostřednictvím dílčích veřejných zakázek na základě uzavřené rámcové dohody na období **24 měsíců** od nabytí účinnosti rámcové dohody.

Místo plnění: **obvod Správy tratí Most**